

[NCS기반 채용 직무 설명자료]

한국전자통신연구원		분류 체계	구분	연구원 자체 직무분석을 통해 도출
채용 분야	창업목표연구		대분류	초지능
채용 예정 인원	1명 이내		중분류	자율지능공존기술
			소분류	자율이동체 지능화 기술 연구
기관 소개	한국전자통신연구원은 정보, 통신, 전자, 방송 및 관련 융합기술 분야의 핵심·미래기술을 연구개발하고, 성장동력 창출 및 성과확산을 통해 국가경제·사회 발전에 기여함			
전형 절차	서류전형 → 전공세미나(전공면접) → 종합면접(인성검사 포함) → 임용			
직무 수행 내용	○ (조선해양 지능화 기술 개발) 지능형 초연결 디지털 조선소 및 스마트 자율운항 선박을 위한 지능형 통신 및 환경 인식 플랫폼 기술 연구 ○ (선박 건조 및 물류 상황 인식 기술 개발) 선박 건조 공정·물류·안전 혁신을 위한 기계 학습 기반의 빅데이터 분석 및 상황 예측 기술 개발 ○ (창업목표 수립 및 실행) 참여과제 연계 창업목표 수행을 위한 계획 수립 및 실행			
근무지	한국전자통신연구원 울산연구실(울산광역시 중구 중가로 362-11 울산과학기술진흥센터)			
일반 요건	연령, 성별	○ 연령: 무관 ○ 성별: 무관		
	논문	○ 접수마감일 기준 최근 5년 이내의 SCIE급 이상 논문 혹은 이에 준하는 국제 학술대회 발표논문 실적 1건 이상 보유자 ※ 실적은 제1저자이거나 교신저자인 경우에만 인정		
	기타	○ 국가공무원법 제33조 및 연구원 규정에 의한 임용 결격사유가 없는 자		
교육 요건	학력	○ 석사이상 (2020년 3월 31일 까지 국내·외 석사 학위 취득자 포함 (학위증명서 수여일 기준)) ※ 석사/박사 학위 취득예정자의 경우, 최종 합격 후 석사/박사 졸업 증명서를 제출하지 못하는 경우 합격 취소		
관련 경력	○ 국가연구개발 사업 참여 유경험자 ○ 조선해양 산업 지원 통신시스템/안전시스템 개발 유경험자 ○ 머신러닝/딥러닝 기반 상황 및 상태인지 시스템 개발 유경험자 ○ 연구 결과물의 기술이전 등 기업 전수 유경험자 ○ 기술창업 관련 유경험자			
필요 지식	○ (조선해양 지능화 기술 개발) 조선소 야드 및 선박 내 이기종 복합 통신망(LoRa, Wi-Fi, 5G 등)의 효율적인 운영을 위한 통신 프로토콜, 통신 신뢰성 확보를 위한 성능 향상 알고리즘 개발 전문 지식 ○ (선박 건조 및 물류 상황 인식 기술 개발) 조선해양 산업 안전 관리 시스템 개발, 빅데이터 수집을 위한 복합통신 HW&SW 개발, 머신러닝/딥러닝을 통한 빅데이터 분석 및 상황인지 알고리즘 개발에 관한 전문 지식			

필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (조선해양 지능화 기술 개발) C/C++, Matlab 활용 기술, 리눅스 네트워크 스택 개발 기술, FEC 설계 및 성능 검증 기술 ○ (선박 건조 및 물류 상황 인식 기술 개발) C/C++, Matlab, Python 및 딥러닝 관련 패키지 (Tensorflow, Keras 등) 활용 기술, 리눅스 임베디드 SW 구현 기술, End Device 펌웨어 구현 기술
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 새로운 도전과 창의 ○ 선제적 변화 및 혁신 의지 ○ 연구협업을 위한 소통 및 협력 ○ 기업가정신 및 창업의지
직업 기초 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 대인관계능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 조직이해능력, 정보능력, 기술능력, 직업윤리
기타	<ul style="list-style-type: none"> ○ 참고사이트 : www.ncs.go.kr ※ 위 내용은 NCS 미개발 직무로 한국전자통신연구원의 별도 직무분석을 통해 도출되었습니다. 향후 NCS 개발동향과 기관 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다. ○ 상기 직무는 지원자가 입사 시 수행할 대표 전문 분야의 직무이며, 입사 후 해당 직무 외 관련된 타 직무도 수행할 수 있습니다.